

OBDII BREAK OUT BOX

(разрывная панель)



Разрывная панель обеспечивает возможность проведения **любым программным обеспечением** диагностики всех устройств автомобилей, имеющих несколько “K” линий в колодке диагностики, а также облегчает возможность контроля параметров на её выводах.

BMW, CITROEN, HYUNDAI, KIA, MERCEDES, OPEL, PEUGEOT, Porsche Cayenne и т.д.

Назначение выводов диагностических разъемов OBDII

OBDII - стандарт	
Вывод	Назначение
2	J1850 Шина+
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
10	J1850 Шина-
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ

BMW - все модели после 2000 г.	
Вывод	Назначение
1	Питание +12В, контур 15
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
7	К-линия диагностики DME (двигатель, прот. ISO-9141 и ISO-14230), на некоторых моделях и диагностика автоматической коробки передач
8	К-линия диагностики IKE/KOMBI (приборной панели); ABS; ABS/ASR; ABS/ABD; ESP; DSC; Airbag; АКПП; Кондиционер и Климат-контроль; Электрика и пр. (все прочие электронные системы)
9	TD/RPM - Сигнал оборотов двигателя
16	Питание +12В от АКБ

CITROEN, PEUGEOT с 1997 г.

Вывод	Назначение
2	К-линия диагностики системы отопления и кондиционирования
3	Сигнал оборотов двигателя
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	К-линия диагностики двигателя и коробки передач
10	К-линия диагностики усилителя рулевого управления
11	К-линия диагностики противоугонной системы; системы контроля давления в шинах (на мод. 307, 607, 807 - еще ряд систем)
12	К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)
13	К-линия диагностики подушек безопасности
14	К-линия диагностики центрального замка
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	Л-линия диагностики двигателя и коробки передач
16	Питание +12В от АКБ

HYUNDAI - все модели после 1996 г.	
Вывод	Назначение
1	К-линия диагностики коробки передач
2	? К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS); BUS+ Line
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	? Линия CAN-High, J-2284. К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS/ASR)
7	К-линия диагностики двигателя и коробки передач (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
8	К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)
9	? К-линия диагностики системы круиз-контроль
10	? BUS-Line
12	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)
14	? К-линия диагностики системы круиз-контроль
14	? Линия CAN-Low, J-2284; Сигнал VSS (скорость автомобиля)
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ

KIA - часть моделей после 1996 г.	
Вывод	Назначение
1	IGN control
2	BUS (+) SCP
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
8	K-линия диагностики ABS
10	BUS (-) SCP
13	FEPS (Flash EEPROM)
14	Линия CAN-Low, J-2284
16	Питание +12В от АКБ

MERCEDES - часть моделей после 1999-2000 г.	
Вывод	Назначение
1	
3	Вывод TNA, TD - обороты двигателя
4	
5	
6	Шина диагностики CAN-High (в частности, диагностика системы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004 г.)
7	
8	
9	
11	К-линия диагностики коробки передач и др. узлов трансмиссии (EGS, ETC, FTC)
12	К-линия диагностики комплексного модуля управления (AAM - All activity module), радио (RD), системы информирования водителя и связи (ICS) и пр.
13	К-линия диагностики АВ - Система пассивной безопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)
14	Шина диагностики CAN-Low (в частности, диагностика системы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004 г.)
15	К-линия диагностики приборной панели (IC, KI), кондиционера (TAU), системы управления наклоном фар (LWR)
16	Питание +12В, контур 30

OPEL - все модели после 1996	
Вывод	Назначение
2	К-линия диагностики ABS
3	К-линия диагностики радио, АКПП, центрального замка, иммобилайзера, сигнализации, усилителя руля, навигационной системы
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284 (на моделях с CAN-диагностикой - например, двигатель на Vectra-C с 2001 г., Signum). На Astra-F-G - линия считывания медленных кодов самодиагностики. На некоторых моделях - К-линия диагностики ABS
7	К-линия диагностики двигателя, приборной панели, ABS, АКПП, AirBag (Подушек безопасности), иммобилайзера, системы навигации, радио, система управления фарами
8	К-линия диагностики информационного дисплея (TID, MID), системы комфорта, система управления подвеской
9	К-линия диагностики ABS, AirBag
11	К-линия диагностики АКПП
12	К-линия диагностики приборной панели и информационного дисплея (TID, MID); ABS, AirBag (Подушек безопасности), кондиционера, центрального замка, Kuhlerlufte-Steuergerat, усилителя руля
13	К-линия диагностики иммобилайзера, информационного дисплея (MID), AirBag
14	Линия CAN-Low, J-2284 (на моделях с CAN-диагностикой - например, двигатель на Vectra-C с 2001 г., Signum)
16	Питание +12В от АКБ